

ÇEVRESEL VE SOSYAL ETKİLERİ AZALTMA ÖNLEMLERİ VE İZLEME

Projelerin süresi boyunca oluşabilecek çevresel ve sosyal etkilerin önlenmesi/en aza indirilmesi için aşağıdaki alt yönetim planları hazırlanacaktır:

- > Trafik Yönetim Planı
- > İşgücü Yönetim Planı
- > Kültürel Miras Yönetim Planı
- > Yüklenici Yönetim Planı

PAYDAŞ KATILIMI VE ŞİKAYET MEKANİZMASI

Alt projeye ilişkin bilgi paylaşımını sağlamak amacıyla alt proje için Paydaş Katılım Planı hazırlanmış ve halkın görüş, öneri ve şikâyetlerini iletebileceği bir Şikâyet Mekanizması oluşturulmuştur. Başvurular hızlı ve özenli şekilde değerlendirilir.

Bu mekanizmanın uygulanmasından Kayseri Büyükşehir Belediyesi sorumludur. Broşürdeki iletişim kanalları dilek, şikâyet ve önerileri iletmek için kullanılabilir.

Şikâyet/dilek/öneriler için iletişim kanalları:

KBB'nin Web Sitesi:
www.kayseri.bel.tr

KBB'nin kep adresi: kayseribelediyesi@hs01.kep.tr
Çağrı Merkezi: 153

KBB'nin Telefon Numarası:

Santral: 0(352) 222 89 60
Whatsapp: 0(552) 153 38 38

Resmi Yazı/Dilekçe için KBB'nin Adresi: Sahabiye
Mah. Mustafa Kemal Paşa Bul. No:15
Kocasinan / KAYSERİ

İLLER BANKASI A.Ş.

İletişim Kanalları Telefon Numarası:

0(312) 508 79 79
0(312) 508 79 80

Web sitesi:

www.ilbank.gov.tr/form/bilgiedinmeuluslararası

E-posta: bilgiuidb@ilbank.gov.tr

Açık Adres: İLBANK Genel Müdürlüğü Uluslararası

İlişkiler Dairesi Başkanlığı, Emniyet Mahallesi

Hipodrom Caddesi No:9/21

Yenimahalle/ANKARA



THE WORLD BANK



İLBANK
TÜRKİYE'NİN YAPICI GÜCÜ



TÜRKİYE İKLİM VE AFETE DAYANIKLI ŞEHİRLER

KAYSERİ KARTAL KAVŞAĞI VE BAĞLANTI YOLLARI PROJESİ

HALKIN KATILIMI TOPLANTISI BİLGİLENDİRME BROŞÜRÜ

25.07.2025
14:00

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Sahabiye Mah. Mustafa Kemal Paşa Bul. No:15
Kocasinan / KAYSERİ (Belediye Meclis Salonu)

ALT PROJENİN AMACI VE FAYDALARI

Kartal Kavşağı ve Bağlantı Yolları İnşaatı Projesi'nde; afet ve acil durum senaryolarına uyum, iklim koşullarına direnç ve ulaşım sürekliliği hedefiyle hemzemin düzenlemeler ve farklı seviyeli katlı kavşak tasarımları planlanmıştır. Kayseri'de acil intikal güzergâhı olarak belirlenen Mustafa Kemal Paşa, Talas, Seyyid Burhanettin, Mehmet Özhasseki ve Şehit Tarık Koçoğlu bulvarlarının kesişiminde yer alan Kartal Kavşağı, hem kentsel toplanma alanı olan Millet Bahçesi'ne hem de afet durumlarında kritik ulaşım noktalarına erişim sağlamaktadır.

Bu nedenle, yüksek trafik yoğunluğuna sahip kavşak ve bağlantı yolları, yaya ve araç trafiği açısından afet senaryoları doğrultusunda yeniden planlanmış ve dirençli hale getirilmiştir.

ALT PROJE FİNANSMANI

İklim ve Afete Dayanıklı Şehirler Projesi (İADŞ) kapsamında finanse edilen alt proje, Dünya Bankası (DB) kredisi ve İller Bankası A.Ş. aracılığı ile Kayseri Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülecektir.

İklim ve Afete Dayanıklı Şehirler Projesi (İADŞ), Türkiye'de seçilen illerde iklim ve afetlere dirençli konut ve altyapı müdahaleleri ile ilgili zorlukların üstesinden gelinmesinde Türkiye Cumhuriyeti Hükümetini desteklemeyi, şehirleri daha dayanıklı, daha sürdürülebilir ve yaşanabilir hale getirmeyi amaçlamaktadır.

ALT PROJE TANITIMI

Dünya Bankası tarafından finanse edilerek İller Bankası A.Ş. (İLBANK) aracılığıyla yürütülen "İklim ve Afetlere Dayanıklı Şehirler (İADŞ) Projesi" kapsamında Kayseri Büyükşehir Belediyesi tarafından "Kartal Kavşağı ve Bağlantı Yolları İnşaatı Projesi" yapılması planlanmaktadır. Alt proje kapsamında K1 (Kartal), K2 (Şehitlik) ve K3 (Tacetin Veli) kavşaklarında hemzemin düzenlemelerin yanı sıra ve K1 ve K2'de birer tünel altgeçit, K3'te ise bir altgeçit olmak üzere toplam 3 altgeçit ve 2 tünelden oluşan farklı seviyeli kavşak tasarımları gerçekleştirilmiştir.

Talas istikametinden gelen araçlar; hemzemin sağ şerit bağlantısı üzerinden Havalimanı yönüne, tünel geçişiyle OSB-Hacılar yönüne ve altgeçit kullanımıyla şehir merkezine ulaşmaktadır.

Havalimanı istikametinden gelen araçlar ise; hemzemin sağ bağlantı kolu ile şehir merkezine, yönlendirilmiş çeyrek yonca geometrisiyle Talas yönüne, hemzemin ana güzergâh bağlantısı üzerinden OSB-Hacılar yönüne ve tünel geçişiyle Erciyes Dağı yönüne bağlanmaktadır.

Meydan istikametinden gelen araçlar; altgeçit ile Talas yönüne, hemzemin sağ şerit bağlantısı üzerinden OSB-Hacılar yönüne ve altgeçit düzenlemesiyle **Erciyes Dağı yönüne ulaşmaktadır.**

Erciyes Dağı istikametinden gelen araçlar; hemzemin sağ şerit bağlantısı ile Havalimanı ve Talas yönüne, altgeçit ile şehir merkezine, Şehitlik kavşağı çevresindeki yönlendirilmiş dönüş ile ise OSB-Hacılar yönüne bağlanmaktadır.

OSB-Hacılar istikametinden gelen araçlar ise; altgeçit ve hemzemin ana güzergâh bağlantısı üzerinden Havalimanı ve Talas yönüne, hemzemin sağ bağlantı kolu ile Erciyes Dağı yönüne, yönlendirilmiş geometrisinin ardından ise altgeçit ile şehir merkezine ulaşmaktadır.



K1 ve K2 kavşakları arasında konumlandırılan 3 adet yaya altgeçidi ile yaya sirkülasyonunun sürekliliği sağlanmış; ana yolla temas olmadan karşıya geçiş imkânı ve bisiklet kullanıcıları için güvenli erişim kolaylaştırılmıştır. Ayrıca Bölgede taşıt ve yaya düzenlemelerine ek olarak; altyapı deplaseleri, yağmur suyundan korunmaya yönelik terfi merkezleri, akıllı ulaşım sistemleri, aydınlatma ve peyzaj tasarımları da gerçekleştirilmiştir.

"Kartal Kavşağı ve Bağlantı Yolları İnşaatı Projesi" Dünya Bankası kredisi ile hayata geçirilecektir.

ÇEVRESEL VE SOSYAL ETKİLER

Alt proje kapsamında çevresel ve sosyal etkiler oluşabilir. Bu etkiler; inşaatın niteliğine, yerleşim yerlerine yakınlığına ve mevcut altyapıya göre değişebilir.

Bu etkileri yönetebilmek üzere alt proje özelinde Çevresel ve Sosyal Yönetim Planı (ÇSYP) ve Paydaş Katılım Planları (PKP) hazırlanmıştır.

Bu planlar KBB' nin internet sitesinde yer almaktadır:
www.kayseri.bel.tr

