



T.C.  
KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
MECLİS KARARI


**Toplantı Tarihi** :09/09/2019

**Karar No** :2019 / 254

**Konusu** :Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ticari Taksi ve Taksi Durakları Yönetmeliğinde değişiklik yapılması talebi.

Meclis gündeminin 19. maddesinde bulunan, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığının Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğinde değişiklik yapılması talebi hususunda hazırlanan 04.09.2019 tarih ve 2 numaralı Ulaşım Komisyon Raporu okundu.

Yapılan müzakere ve oylama neticesinde; Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin ekte sunulduğu şekliyle oy birliği ile kabulünün uygun olacağı yönünde hazırlanan Ulaşım Komisyon Raporunun kabulüne oy birliği ile karar verildi.

  
BAŞKAN  
Dr. Memduh BÜYÜKKILIÇ  
Meclis Başkanı

  
KATİP  
Yusuf ÖZKAYA  
Meclis Üyesi

  
KATİP  
Hasan Nuri KUŞ  
Meclis Üyesi

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	
İdari ve Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı	
Tarih:	16.09.2019
Dosya No:	01
ve Sayısı:	254

**T.C.**  
**KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI**  
**HAKKINDA YÖNETMELİK**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Yasal Dayanak ve Tanımlar**

**Amaç**

**Madde 1 -** (1) Bu yönetmeliğin amacı, 6360 sayılı; on dört ilde Büyükşehir Belediyesi ve yirmi yedi ilçe kurulması ile bazı kanun ve kanun hükmünde kararnamelerde değişiklik yapılmasına dair kanun kapsamında, Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde 02.04.1986 tarih ve 10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile ticari taksi olarak hizmet veren ve ilçelerde ticari taksi faaliyeti gösteren araçların denetimlerini yapmak, özellikle trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde boş olarak müşteri aramak için dolaşımını azaltmak, yol üzerinde bekleme yapmalarının önüne geçmek, ekonomik kaybı önlemek, çevre üzerindeki bozucu etkilerini azaltmak, hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, durak yeri, bekleme yerleri ve duraklarda çalışacak plakaları belirlemek, iptal etmek, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik aranacak usul ile ticari taksi olarak kullanılacak araçlarda aranacak şartlar, teknik özellikler, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler ile eğitim ve standartlarını belirlemek, hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek için hazırlanmıştır.

**Kapsam**

**Madde 2-** (1) Bu yönetmelik, İl Trafik Komisyonu, UKOME Genel Kurulu Kararları ile durakları ve plakaları belirlenen Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde çalışacak taksilerin çalışma şekil, şart ve esaslarını;

- a) Taksi durak yeri ve bekleme yerleri müracaat ve tesis şartlarını,
- b) Ticari taksilerin sahip olması gereken şartları,
- c) Ticari taksi kullanan şoför esnafının taşınması gereken özellikler ve uymaları gereken kuralları,
- ç) Denetim ve yaptırım şartlarını kapsar.

**Yasal Dayanak**

**Madde 3 -** (1) Bu yönetmelik; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7. ve 9. maddeleri, 5393 sayılı Belediye Kanunu, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Kanunu, 1608 (151) sayılı Umum Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun, 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun, 6360 sayılı On dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, Bakanlar Kurulunun 1986/10553 sayılı Ticari Plakaların Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar hakkındaki kararı, Karayolları Trafik Yönetmeliği, 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan

“Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği” hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

(2) Bu yönetmelikte herhangi bir kişi ya da kuruluşa getirilen yükümlülük, o kişi ya da kuruluşun herhangi bir mevzuatla tabi olduğu yükümlülüklerinden masumiyet veya muafiyet sağlamaz.

### **Tanımlar**

**Madde 4 - (1)** Bu yönetmelikte geçen terimlerden;

- a) KBB: Kayseri Büyükşehir Belediyesi’ni,
- b)KBB UDB: Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığını,
- c) KBB ZDB: Kayseri Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığını,
- ç) Durak Başkanı: Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememiş durumunda ilgili Meslek Odası tarafından belirlenen ve duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişiyi,
- d) Fiyat Tarife Kartı: 5216 Sayılı yasa ve UKOME Genel Kurulu çerçevesinde belirlenmiş fiyat tarifesinin yazılı olduğu ve ilgili Meslek Odası tarafından hazırlanarak Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı tarafından onaylanan belgeyi,
- e) İlçeler: 6360 sayılı kanunla Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçeleri,
- f) Taksi Bekleme Yerleri: Ticari taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri şekilde özel işaretlerle belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından belirlenmiş sayıda taksilerin faydalanabileceği bekleme yerlerini, cep ya da işaretle ayrılmış yol bölümlerini,
- g) Taksi Durağı: Ticari Taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri ve depolama yapabilecekleri şekilde belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından karar altına alınmış yeri,
- ğ) Ticari Taksi: Yapısı itibariyle sürücüsü dahil en çok 9 (dokuz) oturma yeri olan, insan taşımak için imal edilmiş bulunan ve taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyan ticari motorlu aracı,
- h) Ticari Taksi Özel İzin Belgesi: Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Daire Başkanlığı tarafından hazırlanan ve her ticari taksi için ayrı ayrı düzenlenen belgeyi,
- ı) Ticari Taksi Sürücüsü: En az B sınıfı sürücü belgeli, mesleğin gerektirdiği diğer temel ve mesleki özelliklere sahip olan ve ticari taksiyi sevk ve idare eden şoförü,
- i) UKOME: 5216 sayılı kanunun 9. maddesi gereğince kurulmuş bulunan ve görev yapmakta olan Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezini,
- j) UKOME Şb. Md. : Taşıma araçları ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere, Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı UKOME Şube Müdürlüğü’nü,
- k) Yolcu: Ticari taksiyi kullanan şoför dışında araçta bulunan kişileri,
- l) Plaka Çekme: Ticari plaka hakkının araç değişikliği amacıyla belli süreyle askıya alınması.
- m) Ticari Taşıt Tahsis Belgesi: Ticari aracın plakayla ya da ayrı olarak devredilmesinde, araç değişikliğinde idareden alınacak izin belgesini ifade eder.

## **İKİNCİ BÖLÜM**

## Verilecek Belgelere İlişkin Esaslar

### **Ticari Taksi Özel İzin Belgesi Verilme Usulü, Taksi Sahiplerinin Başvuru Şartları ve İstenen Belgeler.**

**Madde 5** - (1) Ticari taksi özel izin belgesi verilme usulü aşağıdaki gibidir:

a) Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içindeki tüm ticari taksi sahiplerinin daha önce usulüne uygun olarak idaremizden aldığı ticari taksi özel izin belgeleri bu yönetmelik hükümleri çerçevesinde geçerlidir.

b) Ticari taksi özel izin belgelerinde taksi sahibinin adı soyadı, taşıtın plaka numarası, cinsi, modeli, koltuk kapasitesi, motor no, şasi no, durak adı, yazılı olacaktır.

c) Taksi sahipleri adına düzenlenen “Ticari taksi özel izin belgesi”, hak sahibinin aynı plakalı ve modelli araca sahip olduğu süre içerisinde geçerlidir. Taksi sahibinin plakasını devretmesi ya da satması durumunda, sahip olduğu “Ticari taksi özel izin belgesi” iptal edilecek ve plakayı alan kişi adına yeni “Ticari taksi özel izin belgesi” düzenlenecektir.

(2) Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde Ticari taksi özel izin belgesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı tarafından bu yönetmelik hükümlerine göre verilir. Bu yetki UKOME' nin alacağı kararlarla eş güdümlü olarak kullanılır.

(3) Bu izin bir yıl geçerli olmak üzere taşımacılara verilir.

(4) Taşımacı ticari taşıt özel izin belgesi geçerlilik süresini takip etmekle yükümlüdür. İzin bitiş tarihinde izin yenilemek zorundadır.

(5) Çekme olarak alınan plakanın uygun bir araca takılması halinde 30 takvim günü içerisinde Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına bildirilir.

(6) İşletici tarafından devir alınan tahsisli plakanın tescili için noter satış tarihinden itibaren 30 takvim günü içerisinde Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına bildirilir.

(7) Ticari taksi plaka devrini alan taşımacı, kurumumuza tescilini yaptırmadan bir başkasına devir yapamaz. Ticari taksi plaka sahibinin ölümü hali bundan müstesnadır.

(8) Ticari taşıt özel izin belgesi devredilemez ve taşıma hakkı bir başkasına kiralanamaz.

(9) Yasal makamlarca üzerine tedbir konulan plakanın devir işlemi, tedbir kalkana kadar yapılamaz.

(10) Şoförün işe başlaması gibi işten ayrılmasını da araç sahibi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığına beyan etmek zorundadır.

(11) Ticari taksi özel izin belgesi alma talebinde bulunan taksi sahipleri aşağıdaki belgelerle belediyeye müracaat edecektir.

a) Matbu Dilekçe: Dilekçede başvuru sahibinin ikametgâh adresi, irtibat telefonu, aracın plakası, modeli, varsa çalıştığı durak belirtilir,

b) Araca ait trafik tescil belgesi fotokopisi.

c) Nüfus cüzdanı fotokopisi,

ç) Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından yıllık belirlenen ticari taksi özel izin belgesi harcının yatırılmış olduğuna dair makbuz,

d) Araca ait geçerliliği devam eden trafik sigortası sureti,

e) Müracaat yılı içerisinde faaliyet gösterdiğine dair ilgili meslek odasından alacakları mesleki faaliyet belgesi.

f) Plaka devri yapılmış ise noter satış belgesi

(12) Yukarıda istenen belgelerin asılları veya asılları ibraz edilmek üzere örnekleri getirilecektir.

### **Ticari Taksi Sürücüsü Özel İzin Belgesi Verilme Şartları ve Usulü**

**Madde 6 - (1)** Ticari taksi sürücüsü özel izin belgesi verilme şartları ve usulü aşağıdaki gibidir:

(2) Araçlarda çalışacak taksi sahibi ve/veya şoförler aşağıdaki bilgi ve belgeler ile belediyeye ticari taksi sürücüsü özel izin belgesi başvurusunda bulunurlar. Taksi sahibi veya taksiyi şoförün kullanması halinde araç sürücüsü adına ayrı ayrı ticari taksi sürücüsü özel izin belgesi düzenlenir.

(3) Ticari taksi sürücüsü özel izin belgesi alacakların dilekçe ekinde;

a) Nüfus cüzdanı,

b) Sürücü belgesi (en az "B" sınıfı)

c) Psikoteknik raporu,

ç) Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünden son bir ay içinde alınan hız alkol raporu,

d) Son bir ay içerisinde Cumhuriyet Başsavcılığından alınmış adli sicil belgesi sunulacak ve bu belgede; 5237 sayılı kanununun 102 (cinsel saldırı), 103 (çocukların cinsel istismarı), 104 (reşit olmayanla cinsel ilişki), 105 (cinsel taciz), 109 (Kişiyi hürriyetinden yoksun kılma), 188 (Uyuşturucu veya uyancı madde imal ve ticareti), 190 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılmasını kolaylaştırma), 191 (Kullanmak için uyuşturucu veya uyancı madde satın almak, kabul etmek veya bulundurmak), 227 (Fuhuş), maddelerinde düzenlenmiş olan suçlar, 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ile 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar ve devletin güvenliğine karşı suçlardan affa uğramış olsalar bile hürriyeti bağlayıcı ceza ile hüküm giymemiş olmak,

(4) Yukarıda istenen belgelerin asılları veya asılları ibraz edilmek üzere örnekleri getirilecektir.

(5) Bu maddede belirtilen şartları sonradan kaybedenlerin ticari taksi sürücüsü özel izin belgesi iptal edilir.

(6) Ticari taksi özel izin belgeli araçlarda şoför olarak çalışacak kişiler (kendisi çalıştığı takdirde araç sahipleri de dâhil) Ulaştırma Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığı onaylı ticari taksi şoför özel izin belgesi almak ve araçta çalıştığı sürece üzerinde görülür şekilde bulundurmaya zorundadır.

(7) Bir şoför birden fazla ticari taksimde çalışamaz ancak araç sahibi şoför olarak çalışacaksa kendine ait araçlarda çalışabilir

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### Taksi Durağı / Bekleme Yerleri Oluşturma ve Durakta Çalışacak Taksi Plakalarının Belirlenmesi ve Taksi Esnafının durak değiştirmesine İlişkin Esaslar

#### Taksi Duraklarının Oluşturulması İçin Gereken İşlemler, Usul ve Esaslar

**Madde 7 - (1)** Taksi duraklarının oluşturulması ile ilgili, usul ve esaslar aşağıdaki gibidir;

a) KBB sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere; bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, ticari plakalı taksilere durak yeri verilmesine, durakta çalışacak araç sayılarının ve plakalarının belirlenmesine, sayılarında değişiklik yapmaya, sayılarının arttırılması veya eksiltilmesine, taksi durağının / bekleme yerlerinin kaldırılmasına, birleştirilmesine, yerinin değiştirilmesine UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

b) UKOME Genel Kurulu taksi durakları veya plakaları konusunda karar verirken ilgili Odanın ve durak yerine ilişkin ilgili belediyelerinin yazılı görüşlerini alabilir.

c) Durak açılması talebinde bulunan kişi, kurum, kuruluş ya da işletmeler, yönetmelikte istenilen belgeler ile birlikte taleplerini Kayseri Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yapacaklardır.

) Bir durağa ait durak kulübelerinin yerleri, bekleme yerleri ve taksi sayılarının belirlenmesinde, ilgili meslek odası ve ilgili belediyenin görüşleri doğrultusunda UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

d) Taksi durağı veya bekleme yeri talebinde bulunanlar, durak veya bekleme yeri olarak talep ettikleri yerin, kime ait olduğunu tespit edecek, yer kamuya ait ise ilgili kurum ya da belediyenin yazılı görüşü ile birlikte, talep edilen yerin işaretlenmiş tasdikli imar planını temin ederek müracaat dosyasına ekleyeceklerdir. Talep edilen yerin özel mülkiyet olması durumunda, yerin tapusu, çapı, noterden kira sözleşmesi ve tapu sahibinin muvafakati müracaat dosyasına eklenecektir.

e) Bir durağın bekleme yeri sayısı (o durağa verilmiş bekleme yerlerindeki toplam araç sayısı), Taksi Durağına kayıtlı araç sayısının dörtte birini geçemez. Ksuratlar üste tamamlanır. UKOME Genel Kurul Kararı olmadan bekleme yeri aılamaz.

f) Bekleme yerleri iki durağın ortak sınırlarına, bulvar, ana caddelere ve yaya yollarına konulamaz. Ancak bekleme yapılması istenilen bölgede uygun yer olmaması durumunda, talep UKOME Genel Kurulu tarafından değerlendirilir. İhtiyaç durumunda gerekli fiziki düzenlemeler yapılabilir.

g) Yeni taksi durağı açma talebinde bulunanların müracaat dosyasında, ilgili meslek odasından alınacak ve açılacak yerin en yakınındaki mevcut taksi durağı ile arasındaki mesafeyi gösterir, açılması istenen taksi durağının çalışma sahası (sınırları) işlenmiş harita bulunmak zorundadır.

ę) Ticari taksi durakları tarafından ağrı zili konması talebi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına dilekçe ile başvuru yapılacaktır, ağrı zili konması istenen yerler harita üzerine işaretlenmiş olacaktır. Daire başkanlığı tarafından ağrı zili talebinde bulunan yerlerin durak sınırları içerisinde olup olmadığı dikkate alınmak suretiyle belirlenen yerlere en fazla 10 adet ağrı zili izni verilebilecektir. Daire başkanlığı tarafından onaylanmadan takılan ağrı zilleri kolluk kuvvetlerince derhal kaldırılır.

1) Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına ticari taksi ve taksi durakları ile alakalı yapılan talepler, ilgili meslek odası temsilcisinin de katıldığı UKOME teknik kurulunca yerinde incelendikten sonra, karar alınmak üzere UKOME Genel Kuruluna sunulur.

i) Otel, motel, alışveriş merkezleri, eğlence yerleri, sosyal tesisler ile gerçek ve tüzel kişiler, kamu kurum ve kuruluşları vb. diğer alanlara taksi durağı izni verme yetkisi sadece UKOME Genel Kuruluna aittir. Bu yetki hiçbir kimse, kuruluş, şirket vb. tarafından hiçbir suretle kullanılamaz. Buna aykırı oluşturulan durak yerleri, sorumluluk bölgelerine göre ilgili Belediyesince derhal kaldırılır.

j) Bir ticari taksi, ikinci bir durakta çalışamaz.

k) Durak hakkı sadece plakaya aittir. Plakanın araç sahibi tarafından satılması halinde plakayı satan kişinin durak üzerinde hiçbir hakkı kalmaz. Durakta çalışma hakkı plakayı satın alan kişiye geçer. Çalışma düzeninin sağlanması için, durak üyeleri ile plakayı yeni satın alan kişi arasında sorun yaşanması durumunda İlgili Meslek Odasının yazılı görüşü alınarak konu UKOME Genel Kurulunda değerlendirilir.

(2) Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte sınırları bulunmayan duraklar hakkında İlgili Meslek Odası tarafından tüm duraklarda tespit çalışması yapılarak, 6 (altı) ay içinde sınırlar belirlenecektir. Belirlenen sınırlar haritaya işlenerek, durak çalışanlarının çoğunluğunun imzaları alınmak suretiyle, UKOME teknik kurulunca yerinde incelendikten sonra, karar alınmak üzere UKOME Genel Kuruluna sunulur.

a) Duraklarda kayıtlı taksi sayıları her durak için 2 taksiden az olamaz. 6360 sayılı yasanın ardından Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dahil edilen ilçeler de ise bu şart aranmaz. Birbirlerine sınırları olan taksi duraklarının birleşmek istemeleri hallerinde; çalışanlarının çoğunluğunun imzaları alınmak suretiyle, UKOME Teknik Kurulunca yerinde incelendikten sonra talep UKOME Genel Kuruluna sunulur.

b) Birden fazla taksi durağının birleştirilmesinin istenilmesi hallerinde, birleşme esasları, durak sınırları yakınlık dereceleri göz önüne alınarak değerlendirilir. Değerlendirmeler sırasında taksi duraklarında çalışanların çoğunluğunun kabul etmesi yeterli sayılır.

(3) Durakta çalışan ticari taksilerin durak değiştirmek istemeleri halinde, Gitmek istediği durakta çalışan ticari taksi sahiplerinin yarısından fazlasının razı olduğuna dair belge ve değiştireceği durağından ilişiksiz belgesi ile UKOME Kuruluna müracaat edecektir. UKOME Kurulu müracaatı değerlendirerek durak değiştirmesine karar verebilecektir. Durak değiştiren ticari taksi sahibi 2 yıl aynı talepte bulunamaz. Durak içerisinde çalışan taksici esnafı veya şoförlerin birinin veya birkaçının diğer çalışanlar ile uyumsuzluk yaratması, durağın huzurunu bozan ve çalışma usul ve esaslarına uymayanlar hakkında UKOME Kurulu resen karar verebilir.

(4) Taksi Durak Başkanı: Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı ve ilgili Meslek Odası ile duraktaki taksi sahipleri arasında koordinasyondan sorumludur. Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememesi durumunda ilgili meslek odası tarafından atanan, duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişidir. Durak başkanı durak karar defterini düzenli olarak tutmakla yükümlüdür. Her durak için bir durak başkanı seçilecek olup, seçilen taksi durak başkanının ismi 7 (yedi) gün içerisinde ilgili meslek odasına ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yazılı olarak bildirilecektir. Taksi durak başkanı, UKOME Genel Kurulu'nun almış olduğu tüm karar ve uygulamaları duraktaki

taksi sahiplerine bildirmekle ve durağın bu yönetmelik kapsamında çalışmasından, ayrıca duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu ve yükümlüdür.

### **Taksi Duraklarının Ruhsatlandırma Esas ve Usulleri**

**Madde 8** - (1) Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, tesis edilen ve UKOME Genel Kurul Kararı ile belirlenen durak yerlerinin ruhsatlandırma işlemleri;

a) İşyeri Açma ve Çalışma Yönetmeliğinin Ek-1 Sıhhi Müesseseler kısmının (L) bendinde Taksi Duraklarının Sıhhi Müessese olarak nitelendirilmesi sebebiyle; 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun, İlçe Belediyelerinin görev ve yetkilerini belirten bölümün (c) bendi uyarınca; Taksi durakları için işyeri açma ve ruhsatlandırma işlemleri, ilgili İlçe Belediyesi tarafından yürütülür.

### **Durakların İptal Edilmesi**

**Madde 9** - (1) Durakların iptal edilmesi aşağıdaki gibidir:

a) Trafikte meydana gelen değişimler, alt yapıda değişiklik yapma zorunluluğu, yeni şeritler veya kavşakların yapılması vb. durumlarında UKOME Teknik kurulu tarafından yerinde inceleme yapılır. Bu gibi durumlarda inceleme sonucuna göre UKOME tarafından durağın kapatılması veya yerinin değiştirilmesine karar verilebilir.

b) Taksi bekleme yerleri ile taksi duraklarının, acil olarak kapatılmasının gerektiği durumlarda, Ulaşım Planlama Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı onayı ile geçici olarak kapatılabilir. Kapatılmayı takip eden ilk UKOME toplantısında, gerekiyorsa sürekli olarak kapatılması teklif edilir. Kapatılma halinde uygun yer varsa kapatılan durak yerine yeni bir durak tahsis edilir.

c) Genel asayiş, gürültü ve çevre temizliği nedeniyle kapatma: çevreye verdiği gürültü kirliliği, suç işleme, suç işleyenlere yataklık, suçlu barındırma, çevreyi kirletme gibi rahatsızlıklara karşılık yapılan ikazlara rağmen, bu hususları gidermeyen taksi durakları UKOME Kurulu kararı ile kapatılır.

d) 6 aydan fazla durakta çalışmadığı tespit edilenlerin ticari taksi özel izin belgesi Büyükşehir Belediyesi Encümeni kararı ile iptal edilir ve UKOME kararı ile duraktan kayıtları silinir.

(2) UKOME' nin kararıyla kapatılan durakların yerine mümkünse kapatılan durağın yakın çevresinden, değilse uygun yerlerden durak yeri tahsisi yapılır. Bu da mümkün değilse duraktaki taksilerin talepleri dikkate alınmak üzere diğer duraklara dağıtımı yapılır.

### **Devir ve Satışlar**

**Madde 10** - (1) Çalışma izin Belgesi almış ticari taksinin satış ve devir işlemi için alıcı ve satıcı birlikte Ulaşım Daire Başkanlığına başvuruda bulunacaktır.

(2) Alıcı ve Satıcıdan istenecek belgeler ve şartlar.

- a) Aracı devir alacak kişi Kayseri İl sınırları içinde ikamet etmek zorundadır.
- b) Devir eden ve alanın karşılıklı dilekçesi,
- c) Ticari taşıtın özel izin belgesi,
- ç) KBB' nden borcu yoktur belgesi,



d) Alıcının nüfus cüzdanı örneği ve en az B sınıfı ehliyet örneği (Belediyeye belgeler sunulurken aslı ibraz edilerek teslim edilecek ve teslim alan görevli tarafından belge asılları görülmüştür şeklinde onaylayacaktır.) Verasete bağlı devirlerde ehliyet şartı aranmaz.

e) Alıcı tarafından son bir ay içerisinde alınmış adli sicil belgesi sunulacak ve bu belgede; 5237 sayılı kanunun 102 (cinsel saldırı), 103 (çocukların cinsel istismarı), 104 (reşit olmayanla cinsel ilişki), 105 (cinsel taciz), 109 (Kişiyi hürriyetinden yoksun kılma), 188 (Uyuşturucu veya uyanıcı madde imal ve ticareti), 190 (Uyuşturucu veya uyanıcı madde kullanılmasını kolaylaştırma), 191 (Kullanmak için uyuşturucu veya uyanıcı madde satın almak, kabul etmek veya bulundurmamak), 227 (Fuhuş), maddelerinde düzenlenmiş olan suçlar, 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ile 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar ve devletin güvenliğine karşı suçlardan affa uğramış olsalar bile hürriyeti bağlayıcı ceza ile hüküm giymemiş olmak,

f) Alıcının geçim kaynağının şoförlük olduğuna dair yazılı beyanı. Verasete bağlı intikallerde bu şart aranmaz.

g) Plaka araçtan ayrı olarak alınmış ise plakanın araçtan çekildiği gün itibariyle 90 (doksan) gün içerisinde bu yönetmelik hükümlerinde bulunan şartlara uygun bir araca ticari plakayı tescil ettirmek zorundadır. Plakasını tescil ettirmeyenler UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek iptal edilir.

ğ) Ortaklık, miras yoluyla devir haricinde, en fazla iki kişi arasında tesis edilebilir. İki'den fazla ortaklığa izin verilmez ve kabul edilmez. Ancak ortaklar arasındaki hisse oranı kendileri tarafından belirlenebilir.

h) Ortaklıklarda; bu yönetmelik hükümlerinde belirtilen şartların yerine getirilmesi zorunludur, ilgili belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir.

ı) Ticari taksiyi devredecek olanlar, kamu kurum ve kuruluşlardan, meslek odalarından ve durağından ilişiksiz belgesi ibraz etmek zorundadır.

### **Ticari Taksi Özel İzin Belgesi ve Ticari Plakanın Askıya Alınması Durumunda Uygulanacak Kurallar**

**Madde 11 - (1)** Ticari taksi özel izin belgesi ve ticari plakanın askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar aşağıdaki gibidir:

a) Ticari taksi aracını “plakası uhdesinde kalmak şartıyla” satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacı ile hususi araca çevirenler, 90 (doksan) gün içinde bu yönetmelikte aranan şartlara haiz yeni bir vasıta olarak aynı ticari plakaya tescil ettirmeleri zorunludur.

b) Askıya alınan ticari taksi özel izin belgeleri ve ticari plakanın, verilen zaman içinde ruhsat sahibi ve / veya sahipleri tarafından alınmaması durumunda ticari taksi özel izin belgesi ve plakanın iptali yoluna gidilir. Gerek duyulması halinde konu hakkında ilgili kurumlara bilgi verilir.

c) “Plakası uhdesinde kalmak şartıyla” satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacıyla ticari taksi özel izin belgeleri ve ticari plakası askıya alınan plaka sahiplerinin, kendilerine tanınan 90 (doksan) günlük süre içerisinde aracının duraktaki hakkı saklı kalır; plakasının iptali durumunda plakanın durak kaydı silinir ve bununla ilgili alınmış olan tüm kararlar UKOME Genel Kurul Kararı ile iptal edilir.

ç) Ticari araç sahibinin plakasını askıya alma talebinde bulunması durumunda, Ticari Taşıt Özel İzin Belgesini idareye teslim etmek ve süresi içinde plakasını bu yönetmelikte belirtilen özelliklerde başka araca tescil ettirmedeği takdirde plakasının iptal olacağını kabul ve beyan ettiğine dair taahhütname vermek zorundadır.

### **İcra Yolu İle Yapılan Satışlarda Uygulanacak Kurallar**

**Madde 12 - (1)** Belediyeden İşletme ruhsatı alan ticari taksilerin icra marifetiyle satışı sonucunda yeni sahibinin ticari taksi özel izin belgesini alabilmesi için, yönetmeliğin ilgili şartlarına uygun olması ve yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen evrakları tamamlaması gerekir. İhaleye gireceklerin Kayseri Şoförler ve Otomobilciler Odasına kayıt olabilecek gerçek kişiler olması ve belediyemizin satışa konu plakaya bağlı alacaklarının ödeneceğinin ihale şartnamesinde belirtilmesi gerekir.

### **Araç / Model Değişikliği Yapmak İsteyen Ticari Taksi Özel İzin Belgeli Taksi Sahiplerinin Uyacakları Kurallar**

**Madde 13 - (1)** Araç / model değişikliği yapmak isteyen ticari taksi özel izin belgeli taksi sahiplerinin uyacakları kurallar aşağıdaki gibidir:

a) Yeni araca ait trafik tescil belgesi ibrazı,

Eski aracının trafikten çekme belgesini dilekçesine ekleyerek, UDB' na başvurur, başvurusundan sonra yeni araç için geçerli olacak şekilde ticari taksi özel izin belgesi yönetmelik doğrultusunda düzenlenir. Yeni araç alımlarında ve model değişikliklerinde model yılı itibariyle 15 (on beş) yaşından büyük olmaması şartı aranır.

(2) Ticari taksi özel izin belgeli araç sahipleri, araç değişikliklerini noterde tescil ettirdiği tarihten itibaren 30 takvim günü içerisinde araç ruhsatı ile birlikte Ulaşım Daire Başkanlığına müracaat ederek ticari taşıt özel izin belgesi almak zorundadır..

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Taksilerin Çalışma Esasları**

#### **Taksilerde Olması Gereken Teknik Şartlar**

**Madde 14 - (1)** Taksilerde olması gereken teknik şartlar aşağıda sayılmış olup; UKOME Genel Kurulunca bu konuda her türlü değişiklik ve düzenleme kararları alınabilir.

a) 2918 sayılı Karayolları Kanun ve Yönetmeliği Madde-67' de belirtildiği üzere, teknik şartlara uygun durumda olmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır.

b) Ticari taksi aracının rengi, sarı (RAL-1016) renginde olacaktır. 6360 sayılı kanundan sonra büyükşehir belediyesine bağlanan ilçelerde UKOME kararı ile farklı renk uygulaması yapılabilecektir. Yönetmeliğin yürürlük tarihinden önceki ruhsat alan ticari taksiler araç değişikliği yapılınca kadar mevcut sarı renkleri ile çalışabilirler.

c) Taksi aracının ön kapılarında ilçe adı, durak adı ile plakası, tavanında sadece plakası EK-1 deki standartlara göre yazılı olacaktır.

ç) Taksilere fabrika çıkışı dışında aksesuar olabilecek harici malzeme takılmayacaktır.

d) Ticari taksiler, araçların imal, tadil ve montajı hakkındaki yönetmelik hükümlerine göre uygun olacaktır.

### **Ticari Taksilerde İstenen Özellikler**

**Madde 15 - (1)** Çalışacak ticari plakalı taksilerin herhangi bir marka ayrımı olmaksızın sahip olması istenilen özellikler:

a) Sürücü dâhil en çok 9 oturma yeri kapasiteli ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıt olması.

b) Klimalı,

c) Sürücü ve yolcular için ayrı ayrı emniyet kemeri,

ç) Hidrolik direksiyon,

d) ABS fren sistemi,

e) Sürücü ve ön yolcu koltuğu için hava yastığı,

f) Fabrika çıkışı renksiz cam,

g) Yönetmeliğin yürürlük tarihinden önceki ruhsat alan ticari taksiler araç değişikliği yapılmaya kadar mevcut araçları ile çalışabilirler.

### **Sürücülerin Eğitim Semineri**

**Madde 16 - (1)** Sürücülerin katılacakları eğitim semineri esasları aşağıdaki gibidir:

a) Taksilerde çalışma izin belgesine sahip sürücüler, yılda en az 1 kez, 2 saatten az olmamak kaydıyla belediye veya ilgili oda tarafından, konusunda uzman kişiler nezaretinde düzenlenecek eğitim seminerine katılmak zorundadır.

b) Seminere katılanlara katılım belgesi verilecektir.

c) Bu eğitim; aracında çalışmayan mal sahipleri ile verasetten intikal araç sahibi olanlar için zorunlu değildir.

## **BESİNCİ BÖLÜM**

### **Uygulama İle İlgili Genel Esaslar**

#### **Taksi Yolcu Taşıma Ücretlerinin Tespiti**

**Madde 17 - (1)** Taksi yolcu taşıma ücretlerinin tespiti aşağıdaki gibidir:

a) Taksi yolcu taşıma ücretlerinin belirtildiği Fiyat Tarifesinin tespitinde, 5216 sayılı Kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır. Fiyat belirlemelerinde 5362 sayılı esnaf ve sanatkârlar meslek kuruluşları kanunu hükümleri doğrultusunda ilgili meslek odasının teklifi ile UKOME Genel Kurulunda değerlendirilir.

b) Fiyat Tarife Kartları, ilgili meslek odası tarafından hazırlanarak, KBB UDB ve ilgili meslek odası tarafından onaylanır.

c) Fiyat tarifesinin ticari taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur. Aksi takdirde ceza işlemi uygulanır.

## ALTINCI BÖLÜM

### Ceza Vermeye Yetkili Kurul ve Kişiler İle Yapılacak İşlemler, Yaptırım ve Cezai Hükümler, Cezaların Uygulanış Şekli, Uyulması Gereken Kurallar, Cezai İşlem Gerektiren Uygulamalar

#### Ceza Vermeye Yetkili Kurul Ve Kişiler İle Yapılacak İşlemler

**Madde 18 -** (1) Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanı veya yetki verdiği denetim görevlileri, UKOME Genel Kurulu kararı ile oluşturulan denetim komisyonu görevlileri, Büyükşehir Belediye Zabıtası, İl ve İlçe Jandarma Komutanlığı görevlileri, İl ve İlçe Emniyet Müdürlüğü görevlileri, Fahri Trafik Müfettişleri, İlçe Belediye Zabıta ekipleri ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Kanununun yetki verdiği kurum ve kuruluşlar bu yönetmelik hükümleri gereği işlem yapmaya yetkilidir.

#### Yaptırım ve Cezai Hükümler

**Madde 19 -** (1) Yönetmeliğe aykırı hareket edenler hakkında; 5326 sayılı Kabahatler Kanununda belirlenen para cezaları uygulanır.

#### Uyulması Gereken Kurallar

**Madde 20 -** (1) Uyulması gereken kurallar aşağıda belirtilmiştir;

a) Ticari taksi sahipleri ve şoförler kanunlara, bu çerçevede hazırlanan tüzük ve yönetmelikler ile Kayseri Büyükşehir Belediyesi genelinde alınacak, Meclis, Encümen ve UKOME Genel Kurulu Kararlarına uymak zorundadırlar.

b) Araç sahibi, çalıştırdığı şoförünün, bu yönetmelik hükümlerini yerine getirmesinden sorumludur.

c) Taksilerde önemli telefonlar listesi ile çalıştıkları bölgenin tarihi ve turistik yerlerini gösteren, harita ve broşürler olmalıdır.

ç) Yolcu emniyeti bakımından indirip-bindirmeler sağ taraftan yapılmalıdır.

d) 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanununun 40/6 maddesine istinaden “Kedi, köpek ve kuş gibi evcil hayvanlar özel kafeslerinde bagaj taşımaya mahsus bölümlerde taşınabilir. Taşıtın içinde yolcularla birlikte canlı hayvan taşınamaz.”

e) Ticari Plaka sahipleri/sürücüleri UKOME Genel Kurulunca yapılan değişikliklere itirazsız, hiçbir hak, zarar, ziyan, bedel talebinde bulunmaksızın kabul etmek, gereklerini yerine getirmek ve uymak zorundadırlar.

f) Taksi sürücüleri engelli vatandaşların taksiye iniş-binişleri ile engelliye ait araç ve eşyaların araca yerleştirilmesine yardım etmek zorundadır.

g) Para cezaları, yapılacak bildirim izleyen 15 (on beş) gün içerisinde Kayseri Büyükşehir Belediyesi veznesine ödenir. Bu süre içerisinde cezasını ödemeyenlerden gecikilen her gün için kanuni gecikme cezası alınır.

ğ) İşleticiye uygulanacak yaptırımlar işleticinin KBB UDB’ na bildirdiği resmi adrese veya kayıtlı olduğu Durak Başkanlığına bildirilir. Ceza bildirimleri ayrıca ilgili Meslek Odasına bilgi olarak gönderilebilir.

h) Taksi şoförü aracın içinde unutulmuş eşyaları 24 saatlik süre içinde en yakın karakola teslim ederek, UDB’ na bilgi vermek zorundadır.

ı) Taksilerin alışması esnasında meydana gelen her türlü kaza, fiil vb. nc şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden, tazminat, davalardan araç sahibi/sürücüsü sorumlu olup, müeyyideler KBB' ye rücu edilemez.

i) Durağın asayış ve genel durumunu bozucu hareketlerde bulunulamaz.

j) Acil ve özel durumlar hariç duraktaki bekleme sırası ihlal edilemez. Özel mşteriyeye gitmiş olan taksici dönüşte son sırada yerini alır.

k) Duraklardaki telefon ve benzeri giderler, Taksi durağı işletme ruhsatında ismi yazılı olan üyelerin ortak gideri olup, hisselerine düşecek payı ödemek zorundadırlar.

### **Cezai işlem gerektiren uygulamalar**

**Madde 21 - (1)** Cezai işlem gerektiren uygulamalar aşağıdaki şekilde belirtilmiştir;

a) KBB Meclisinin, Encümenin ve UKOME Genel Kurulu Kararlarının uygulanmasının engellenmesi

b) Kendi adlarına düzenlenmiş çalışma izin belgesinin araçta bulundurulmaması, görevlilerce istendiğinde ibraz edilmemesi,

c) Bir araç plakası ile ikinci bir durakta çalışılması,

) Kazaya uğramış aracını orijinal şekliyle tamir ettirmeden çalışmaya devam edilmesi,

d) Taksi sürücüsü taksimetreyi yolcunun görebileceği şekilde takmak ve her yolculuk başlangıcında açmak zorundadır. Yolculuk creti; yolculuğun sonunda taksimetre cihazında yazılı olan ücrettir. Tarife dışında ücret talep etmek ya da taksimetrenin kapalı olması,

e) Arızalı taksimetre ile çalışma,

f) KBB tarafından belirlenen taksi fiyat tarifesine uyulmadığı yönündeki şikyetler, şikyet sahibinin yolculuğun başlangıç ve bitiş noktasını bildirir şekilde ödediği creti taksi fişi/faturası olarak belgelemesi durumunda değerlendirilir. Bu kurala aykırılığın tespiti durumunda,

g) Bu yönetmelik kapsamına giren ticari taksiler Büyükşehir Belediyesinden ticari taksi özel izin belgesi almadan çalışma yapmaları halinde,

ę) Fiyat tarifesinin ticari taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulmaması,

h) Direniş yapmak, taşımacılık yapmamak, taşımacılığı aksatmak, işi yavaşlatma veya durdurma şeklinde trafiği aksatarak trafik akışını engelleme gibi eylemlerde bulunmaları halinde,

ı) Araçlar sefere çıktıklarında i ve dış temizliğin yapılmaması, i döşemelerinin yırtık ve kirli olması durumunda;

i) Taksilere, UKOME Genel Kurul Kararları ile belirlenmiş durakları haricinde, yol kenarlarında, kavşaklarda, kaldırımlarda, yaya yollarında, park edilmesi yasak olan ve trafik seyriinin aksatılacağı park edilmemesi gereken vb. yerlerde bekleme yapmaları halinde

j) Kısa pantolon, şort, askılı penye terlik vb. giyecekler ile çalışma yapılması,

k) Taksi içinde yüksek sesle yolcuların rahatsızlığına yol açacak radyo-teyp alınması, şoför dâhil sigara içilmesi yasaktır ve 4207 sayılı kanun ile 5727 Sayılı Kanun gereği araç içerisinde "Sigara İilmez" ibareli levha asılması zorunludur. Bu kurallara aykırı hareket edilmesi,

l) Yolcu almak için ani şerit değiştirmek, trafik akışını olumsuz etkileyecek şekilde makas yapmak,

m) Araçların içine ve dışına ilan, reklâm, afiş veya resimlerin Kayseri Büyükşehir Belediyesi İlan ve Reklam Şube Müdürlüğünden izin alınmadan asılması yasaktır. Aksini yapanların tespiti halinde,

n) Ticari taksilerin içinde ve dışında herhangi bir siyasi, dini, gayri ahlaki, toplumsal değer yargılarının rencide edici ilan reklâm ve benzeri yazılı görsel ve işitsel araçlar bulundurulamaz ve yayın yapılamaz. Tespit edilmesi durumunda,

o) Taksi şoförleri taksi bekleme yerleri, taksi durakları ve buldukları mahalleri kirletemezler, çevreyi rahatsız edici gürültü vb. eylemlerde bulunamazlar. Bu kurala aykırı davrananlara,

ö) Taksi şoförleri, yakın ve uzun mesafe ayrımı yapamaz, trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrılarına cevap verilmemesi,

p) Ticari taksiler iklim şartları gözetmeksizin yolcunun talebi ile aracın ısıtma ve soğutma sistemlerini çalıştırmak zorundadır. Kurala aykırı davrananlara,

r) Taksi sürücülerinin, müşterilerinin gösterdikleri adrese, yolcusu bir başka yolu özellikle istemediği müddetçe en kısa yoldan götürmediklerinin tespiti,

s) Taksilerin üzerinde ‘Taksi’ yazan tepe lambası geceleri müşteri alındıktan sonra söndürülmeli, boş iken yakılmamalıdır. Aksi takdirde,

ş) Taksilerde fabrika çıkışı dışında aksesuar ve eklenti yapılmayacaktır. Eklenti yapılması durumunda,

t) Taksilerin servis taşımacılığı yapması, taksi dolmuş gibi çalışması ve araçta yolcu var iken, başka bir yolcu/kişi alması durumunda,

u) Karayolları Trafik Kanunu gereği araçlarda bulundurulması zorunlu olan avadanlık dışında araç ve gereç bulundurulması yasaktır. Bulundurulması halinde

ü) Taksi yolcularını kaza, arıza vs. mücbir sebepler haricinde yollarda aktarma yapmaları yasaktır. Son gideceği yere kadar yolcularını götürmek zorundadır, aksi halde,

v) Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisine bu sınırlar dışından ve/veya kent merkezine müşteri getiren taksilerin yolcu almak amacıyla bekleme yapmaları ve yolcu almaları yasaktır; içişleri Bakanlığının 30.07.1986 tarih ve 266184 sayılı plaka tahdidi konulu emir yazılarının 7. maddesinin ( c ) bendinde “Ticari taşıtların amaç dışı çalışmaları veya tayin edilmiş il veya ilçenin dışında ticari faaliyet gösterdiklerinin tespiti halinde bu taşıtlara ait ticari plakalar yetkili Trafik Komisyonunca alınacaktır” hükmü amirdir. Tespiti halinde,

y) Taksi şoförlerinin; fiziksel engelli kişileri aracına almayı reddetmesi veya biniş ve inişlerinde yardımcı olunmaması durumunda

z) Taksi şoförlerinin; yolculara hakaret etmesi ve yolcuları rahatsız edici davranışlarda bulunmaları,

aa) Denetim görevlilerinin talimatlarına uymama, denetim görevlilerine hakaret etme veya kötü muamelede bulunulması,

bb) Denetim görevlilerine ateşli veya kesici silahla saldırıda bulunulması durumunda,

cc) Taksilerin ön kapılarına taksi plakasının, durağın bulunduğu ilçe adının ve bağlı bulunduğu durak adının yazılması zorunludur. Bu yazının veya amblemin miktatsız/yapıştırma vb. sökülüp takılabilir şekilde olması yasaktır. Uymayanlar hakkında

çç) Durak içerisinde çalışan taksici esnafı veya şoförlerin birinin veya birkaçının diğer çalışanlar ile uyumsuzluk yaratması, durağın huzurunu bozan ve çalışma usul ve esaslarına uymayanlar,

dd) 6360 sayılı kanun kapsamında Kayseri Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçelerde faaliyet gösteren ticari taksiler, kent merkezine ve diğer ilçelere yolcu getirilebilir ve getirdiği aynı yolcuğu gün içerisinde geri götürebilir. Bağlı buldukları ilçe sınırları dışından hiçbir suretle yolcu alamazlar. Aksi durumun tespiti,

ee) Ticari taşıt özel izin belgesini almayan veya gerekli vize işlemlerini yaptırmayan taksi ve şoförler için,

ff) Durak Panosunun takılmadığının ve düzenli olarak takip edilmediğinin tespiti durumunda durak başkanına,

gg) Duraklardan telefonla taksi istendiğinde taksimetre duraktan açılır. Ziller de durak mahalli sayılır ve taksimetre yolculuk başladığı anda açılması,

ğğ) Taksi Durağı adına bilgi ve tanıtım içeren kartvizit bastırılarak dağıtılabilir fakat işletmeci veya sürücüler kendi şahsi bilgi ve telefonlarını durak adını kullanarak kartvizit bastırması ve dağıtması,

ıı) Taksi duraklarına 150 metre veya daha yakınından yolcu alınması,

ii) Daha önceden bir müşteri tarafından rezerve edilmiş olması halleri dışında gar ve hava alanları giriş ve çıkışlarında yolcu alınması ve bekleme yapılması,

jj) Yasalar çerçevesinde araç içinde bulundurulması zorunlu olan tüm belge ve gereçler, araçlarda bulundurulması,

kk) Kendi durak sınırları dışında, bekleme yapılması veya çağrı zili tesis edilmesi hallerinde, yönetmeliğin 24. maddesinde sayılan ceza vermeye yetkililer tarafından konu incelenerek, yönetmelik hükümlerine göre ceza işlemi uygulanır. Ayrıca yazılı olarak ilgili durak başkanlığına uyarıda bulunulur. Yapılan uyarılara rağmen ihlale son verilmediği takdirde, durak yönetimine yazılı olarak son kez uyarıda bulunulur. Yapılan uyanlara rağmen ihlale yine de son verilmediği takdirde konu, UKOME Genel Kuruluna sunulur.

## **YEDİNCİ BÖLÜM**

### **Son Hükümler**

#### **Yönetmelikte Yenileme ve/veya Değişiklik Yapma Yetkisi**

**Madde 22** - (1) Bu yönetmelikte yenileme ve değişiklik yapma yetkisi Kayseri Büyükşehir Belediyesi Meclisine aittir.

#### **Hüküm bulunmayan hallerde yapılacak işlem**

**Madde 23** - (1) Bu yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde (cezai hükümler hariç),5216 sayılı kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır.

**Geçici Madde 1** - (1) Yönetmelik yürürlüğe girdiği tarihten itibaren, ilgili Meslek Odası tarafından bir (1) aylık süreç içerisinde taksi duraklarına bu yönetmelik hakkında bilgilendirme yapılacaktır.

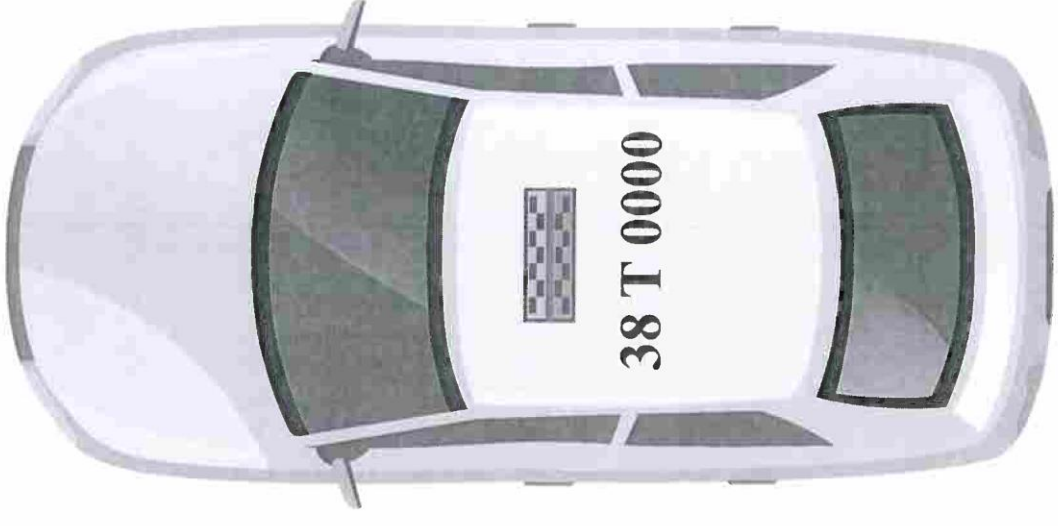
### **Yürürlük**

**Madde 24** - (1) Bu yönetmelik KBB Meclis Kararı ile yürürlüğe girer. Bu yönetmeliğin onay tarihinden itibaren; Kayseri Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 04.09.2015 tarih ve 774 sayılı kararı ile uygun bulunan Ticari Taksi ve Taksi Durakları Yönetmeliği yürürlükten kalkar.

### **Yürütme**

**Madde 25** - (1) Bu yönetmelik 25 madde ve 16 (onaltı) sayfadan ibaret olup, yönetmelik hükümleri Kayseri Büyükşehir Belediye Başkanı tarafından yürütülür.





**NOT:**

Yazı karakteri Times New Roman

Yazı ebadı araç kapı ve tavan ölçüsüne göre  
orantılı olacaktır.

*Handwritten signature and initials in blue ink.*